

クリスタルコートより、艶が増し、もっとタフ(耐候力)



強いツヤと、存在感。

DIAMOND **KeepPer**[®]

ダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで3年間持続

【または1年1回のメンテナンスで、5年間持続】

作業時間: 4時間~8時間		施工価格	Aメンテナンス	Bメンテナンス
軽自動車	デイズ/ルークス/クリッパー	¥52,300	¥8,100	¥16,300
S クラス	ノート/マーチ	¥57,800	¥8,600	¥17,300
M クラス	キックス/リーフ/シルフィ	¥63,400	¥9,100	¥18,200
L クラス	スカイライン/エクストレイル セレナ/Z/NV200	¥67,600	¥9,600	¥19,400
LL クラス	エルグランド/NV350 アリア	¥74,400	¥10,900	¥21,700
GT-R	R35	¥95,200	¥13,500	¥27,400

施工価格は、洗車料金、軽研磨料金を含みます(税込)

「ガラス被膜」+「レジン被膜」の2層構造で、独特の深い艶を実現。

圧倒的な艶を生む1ミクロンの「ガラス被膜」と「レジン被膜」の2層構造のボディガラスコーティング。塗装面の艶を損ねる微細キズや凹凸を「ガラス被膜」が埋めて平らにし、異次元の艶を生むと同時に、酸性雨や紫外線から塗装を守ります。さらに強固な「レジン被膜」で、水シミなどが固着せず、徹底的に塗装を守り、新車をも上回る美観を保ちます。

【ダイヤモンドキーパーのメカニズム】



- II 自然硬化の「高密度ガラス」と
- B 「レジン」

ダイヤモンドキーパーシリーズ施工後、「施工証明書」を発行します。

アフターフォローやケアをしっかりサポートさせていただくため、エコダイヤキーパーを施工していただいたお客様すべてに施工証明書を発行しています。また事故などで钣金塗装をした際、保険会社に提示していただくと、保険対応にて補修コーティングが出来ます。

ダイヤモンドキーパーより、タフさと艶がアップ



最上級のツヤと美観。



Wダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで3年間持続

【または1年1回のメンテナンスで、5年間持続】

作業時間: 6時間~1日		施工価格	Aメンテナンス	Bメンテナンス
軽自動車	デイズ/ルークス/クリッパー	¥75,800	¥8,100	¥16,300
S クラス	ノート/マーチ	¥83,800	¥8,600	¥17,300
M クラス	キックス/リーフ/シルフィ	¥91,900	¥9,100	¥18,200
L クラス	スカイライン/エクストレイル セレナ/Z/NV200	¥97,800	¥9,600	¥19,400
LL クラス	エルグランド/NV350 アリア	¥108,000	¥10,900	¥21,700
GT-R	R35	¥137,900	¥13,500	¥27,400

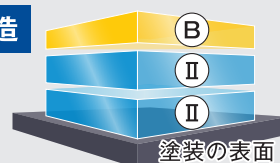
施工価格は、洗車料金、軽研磨料金を含みます(税込)

「2層のガラス被膜」+「1層のレジン被膜」の3層構造で、圧倒的な艶が続く。

ダイヤモンドキーパーの圧倒的な艶を生む「ガラス被膜」を硬化させ、さらにもう1層「ガラス被膜」を形成し、その上に水シミの固着を防ぐ「レジン被膜」を塗布。2層の「ガラス被膜」と1層の「レジン被膜」、合わせて3層の強靭なボディガラスコーティング。ダイヤモンドキーパーをさらに凌駕し、目に見えて、新車を越えた艶と美しさを実感出来ます。

【Wダイヤモンドキーパーのメカニズム】

3層構造



- II 自然硬化の「高密度ガラスW」と
- II 「レジン」
- B 「レジン」

ダイヤモンドキーパーシリーズ施工後、「施工証明書」を発行します。

アフターフォローやケアをしっかりとサポートさせていただくため、ダイヤモンドキーパーシリーズを施工していただいたお客様すべてに施工証明書を発行いたします。また事故などで钣金塗装をした際、保険会社に提示していただくと、保険対応にて補修コーティングが出来ます。

エントリーモデル



キレイと楽ちゃんは両立できる。

フレッシュコート

ノーメンテナンスで1年～2年間持続

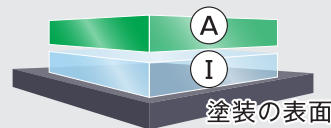
作業時間: 2時間～		施工価格
軽自動車	デイズ/ルークス/クリッパー	¥40,400
S クラス	ノート/マーチ	¥43,900
M クラス	キックス/リーフ/シルフィ	¥47,800
L クラス	スカイライン/エクストレイル セレナ/Z/NV200	¥51,700
LL クラス	エルグランド/NV350 アリア	¥55,400
GT-R	R35	¥59,300

施工価格は、洗車料金、軽研磨料金を含みます(税込)

雨が降るたび、まるで洗車したように勝手にキレイに

フレッシュコートは、汚れの密着を防ぐ独特な防汚能力を持ち、ホコリが降り積もっても塗装表面には密着せず、自然の雨が降れば元々持っている撥水力で、雨と一緒に汚れが流れ落ち、まるで洗車をしたようにキレイになります。
※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。
(洗車をしてください)

【フレッシュコートのメカニズム】



- ① 強制硬化の「中密度ガラス」と
- ② 「ECO+レジン」

フレッシュコート施工後、 「施工証明書」を発行します。

アフターフォローやケアをしっかりとサポートさせていただくため、フレッシュコートを施工していただいたお客様すべてに施工証明書を発行しています。また事故などで钣金塗装をした際、保険会社に提示していただくと、保険対応にて補修コーティングが出来ます。

フレッシュキーパーより、艶が増し、もっとタフ(耐候力)



雨が降れば、まるで洗車したかのような美しさ。

エコダイヤキーパー ECO DIAMOND KEEPER

ノーメンテナンスで3年間持続

【または2年(又は1年)に1回のメンテナンスで5年間持続】

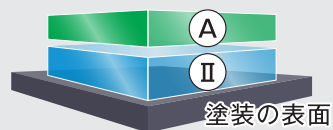
作業時間: 3時間~8時間		施工価格	Aメンテナンス	Bメンテナンス
軽自動車	デイズ/ルークス/クリッパー	¥75,800	¥23,500	¥28,700
S クラス	ノート/マーチ	¥83,800	¥25,700	¥30,900
M クラス	キックス/リーフ/シルフィ	¥91,900	¥28,100	¥33,300
L クラス	スカイライン/エクストレイル セレナ/Z/NV200	¥97,800	¥30,300	¥35,500
LLクラス	エルグランド/NV350 アリア	¥108,000	¥35,000	¥40,300
GT-R	R35	¥137,900	¥39,700	¥45,000

施工価格は、洗車料金、軽研磨料金を含みます(税込)

高密度ガラス被膜が艶と耐久性を高め、“勝手にキレイ”がさらに長持ち

エコダイヤキーパーは、ダイヤモンドキーパーの「高密度ガラス被膜」に、独自の防汚能力をもつ「ECO+レジン被膜」をプラスした2層構造のボディガラスコーティング。塗装面の艶を損ねる微細キズや凹凸を「高密度ガラス被膜」が埋めて平らにし、独自の深い艶を生むと同時に、「ECO+レジン被膜」の自然の雨が洗車になる「自浄効果」で、塗装を徹底的に守り、洗車の数を減らしながらお車の美観を長く保ちます。
※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)

【エコダイヤキーパーのメカニズム】



- II 自然硬化の「高密度ガラス」と
- A 「ECO+レジン」

エコダイヤキーパー施工後、「施工証明書」を発行します。

アフターフォローやケアをしっかりサポートさせていただくため、エコダイヤキーパーを施工していただいたお客様すべてに施工証明書を発行しています。また事故などで钣金塗装をした際、保険会社に提示していただくと、保険対応にて補修コーティングが出来ます。

全キーパーシリーズの中で、すば抜けた艶と満足



息を呑む、異次元の美しさ

EX KEEPER®

ノーメンテナンスで3年間持続

【または2年（又は1年）に1回のメンテナンスで6年間持続】

作業時間: 8時間~1日		施工価格	Aメンテナンス	Bメンテナンス
軽自動車	デイズ/ルークス/クリッパー	¥115,700	¥23,500	¥54,000
S クラス	ノート/マーチ	¥126,200	¥25,700	¥59,200
M クラス	キックス/リーフ/シルフィ	¥137,500	¥28,100	¥64,600
L クラス	スカイライン/エクストレイル セレナ/Z/NV200	¥153,200	¥30,300	¥69,800
LL クラス	エルグランド/NV350 アリア	¥163,400	¥35,000	¥80,600
GT-R	R35	¥178,000	¥39,700	¥91,500

施工価格は、洗車料金、軽研磨料金を含みます（税込）

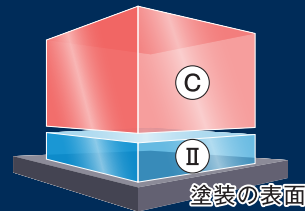
高密度ガラス被膜が艶と耐久性を高め、“勝手にキレイ”がさらに長持ち

KeePerと共同開発を行う、ドイツSONAX社マンフレッド・ピッチ博士のチームが不思議な分子構造を持つ被膜を作り出しました。

これをもとにKeePerの技術チームが実用性を持たせるべく開発を重ね完成した「VP326」。

この桁違いの圧倒的な厚みを生み出す「VP326」の下に、定着をよくするため、ダイヤモンドキーパーのガラス被膜に匹敵する「プライマーガラス」を施工。従来の倍に相当する2ミクロンのコーティング膜を実現しました。

【EXキーパーのメカニズム】



- II 自然硬化の「高密度ガラス」と
- C 最新鋭の有機レジン「VP326」

EXキーパー施工後、
「施工証明書」を発行します。

アフターフォローやケアをしっかりとサポートさせていただいたため、EXキーパーを施工していただいたお客様すべてに施工証明書を発行しています。また事故などで钣金塗装をした際、保険会社に提示していただくと、保険対応にて補修コーティングが出来ます。

エントリーモデル、もう1つのスマートな選択



ガラス特有の 透明感のある美しいツヤ クリスタルコート

ノーメンテナンスで1年間持続

作業時間: 2時間		施工価格
軽自動車	デイズ/ルークス/クリッパー	¥30,400
S クラス	ノート/マーチ	¥33,900
M クラス	キックス/リーフ/シルフィ	¥37,800
L クラス	スカイライン/エクストレイル セレナ/Z/NV200	¥41,700
LL クラス	エルグランド/NV350 アリア	¥45,400
GT-R	R35	¥49,300

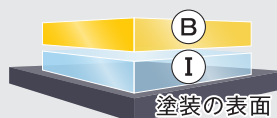
施工価格は、洗車料金、軽研磨料金を含みます(税込)

1年に1回、新鮮な感動を得る為に、水の力を利用する

当店のガラス被膜は、 SiO_2 の分子結合を制限的にコントロールした柔軟かつ強靭な被膜です。リフレッシュクリスタルコートの場合は、さらに、被膜形成段階で強制的に水分と接触させて、分厚いガラス被膜を造りながらも、密度を疎の状態に保ち、1年に1度の入れ替えが容易に出来るように仕組みます。

さらに、2層目にレジン被膜を重ねて形成して、うろこ状に着く水シミを防ぎます。

【クリスタルコートのメカニズム】



- ① 強制硬化の「中密度ガラス」と「レジン」
- ② 「レジン」

クリスタルコート施工後、 「施工証明書」を発行します。

アフターフォローやケアをしっかりとサポートさせていただくため、リフレッシュクリスタルコートを施工していただいたお客様すべてに施工証明書を発行しています。また事故などで钣金塗装をした際、保険会社に提示していただくと、保険対応にて補修コーティングが出来ます。